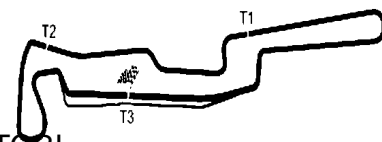


# LIGURBIKE

## 12/07/2015



### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 COLNAGO Alberto</b>			
Ducati		A1000	
1)	3'02.469	32.157	<b>1'33.855</b>
2)	1'04.771	30.942	<b>1'35.713</b>
3)	1'00.531	31.647	<b>1'32.178</b>
4)	59.880	32.372	<b>1'32.252</b>
5)	59.945	32.451	<b>1'32.396</b>
6)	1'02.343	30.306	<b>1'32.649</b>
7)	59.306	29.689	<b>1'28.995</b>
8)	1'00.389	30.042	<b>1'30.431</b>
9)	59.403	30.165	<b>1'29.568</b>
10)	1'11.410	50.525	<b>2'01.935 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	58.667	29.249	<b>1'27.916</b>
3)	59.332	28.939	<b>1'28.271</b>
4)	2'32.390	29.886	<b>3'02.276</b>
5)	58.601	28.481	<b>1'27.082</b>
6)	58.951	28.524	<b>1'27.475</b>
7)	57.993	28.563	<b>1'26.556</b>
8)	59.429	28.945	<b>1'28.374</b>
9)	1'03.313	42.590	<b>1'45.903 B</b>

<b>29 VENEZIA Federica</b>			
Yamaha		A600	
1)			<b>3'07.996</b>

<b>2 ARCHELLI Roberto</b>			
Yamaha		A600	
1)			<b>1'32.085</b>
2)			<b>1'29.636</b>
3)			<b>1'38.996</b>
4)			<b>1'26.158</b>
5)			<b>1'25.477</b>
6)			<b>1'27.112</b>
7)			<b>1'31.423</b>
8)			<b>1'28.388</b>
9)			<b>1'25.876</b>
10)			<b>1'26.917</b>
11)			<b>1'25.515</b>

<b>32 AMEGHINO Roberto</b>			
Honda		A600	
1)			<b>1'40.311</b>
2)			<b>1'37.213</b>
3)			<b>1'39.663</b>
4)			<b>1'39.918</b>
5)			<b>1'45.371</b>
6)			<b>1'40.022</b>
7)			<b>1'38.975</b>
8)			<b>1'48.644 B</b>

<b>15 FARCI Riccardo</b>			
Ducati		A1000	
1)	3'39.747	31.776	<b>1'38.402</b>
2)	1'06.582	32.542	<b>1'39.124</b>
3)	1'07.253	33.716	<b>1'40.969</b>
4)	1'05.722	31.747	<b>1'37.469</b>
5)	1'05.158	31.704	<b>1'36.862</b>
6)	1'03.964	30.957	<b>1'34.921</b>
7)	1'03.782	31.707	<b>1'35.489</b>
8)	1'08.739	30.702	<b>1'39.441</b>
9)	1'01.673	30.412	<b>1'32.085</b>
10)	1'21.299	45.402	<b>2'06.701 B</b>

<b>40 BAGNOLI Debora</b>			
Triumph		A600	
1)	5'02.724	31.647	<b>1'39.372</b>
2)	1'05.622	30.855	<b>1'36.477</b>
3)	1'05.855	31.983	<b>1'37.838</b>
4)	1'04.997	31.307	<b>1'36.304</b>

<b>17 FERNICOLA Marco</b>			
Triumph		A600	
1)	4'51.411	29.029	<b>1'28.864</b>

<b>44 BASSO Simone</b>			
Kawasaki		A600	
1)			<b>1'33.804</b>
2)			<b>1'32.648</b>
3)			<b>1'28.406</b>
4)			<b>1'27.810</b>
5)			<b>1'28.641</b>
6)			<b>1'31.210</b>
7)			<b>1'28.077</b>
8)			<b>1'26.685</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)			<b>1'27.438</b>
10)			<b>2'01.806 B</b>

<b>57 SCARPA Gian Luigi</b>			
Ducati		A1000	
1)	3'35.478	31.192	<b>1'32.894</b>
2)	1'02.810	31.545	<b>1'34.355</b>
3)	1'01.232	30.800	<b>1'32.032</b>
4)	1'01.774	31.330	<b>1'33.104</b>
5)	1'01.336	31.411	<b>1'32.747</b>
6)	59.938	30.999	<b>1'30.937</b>
7)	1'01.117	30.203	<b>1'31.320</b>
8)	1'02.095	29.928	<b>1'32.023</b>
9)	1'01.250	29.743	<b>1'30.993</b>
10)	1'01.711	34.245	<b>1'35.956</b>
11)	1'00.892	38.858	<b>1'39.750 B</b>

<b>59 BUGATTI Alessandro Lu</b>			
Triumph		A600	
1)	2'45.847	29.399	<b>1'32.957</b>
2)	59.503	29.775	<b>1'29.278</b>
3)	1'01.885	29.151	<b>1'31.036</b>
4)	58.163	28.557	<b>1'26.720</b>
5)	59.076	29.326	<b>1'28.402</b>
6)	1'01.206	29.218	<b>1'30.424</b>
7)	1'02.644	28.775	<b>1'31.419</b>
8)	58.839	30.085	<b>1'28.924</b>
9)	58.458	28.370	<b>1'26.828</b>
10)	59.656	29.222	<b>1'28.878</b>
11)	58.640	29.812	<b>1'28.452</b>

<b>61 DE PAOLIS Eugenio</b>			
Triumph		A600	
1)	2'55.181	32.411	<b>1'40.155</b>
2)	1'04.758	32.279	<b>1'37.037</b>
3)	1'05.976	32.296	<b>1'38.272</b>
4)	1'06.260	31.851	<b>1'38.111</b>
5)			<b>1'38.712</b>
6)			<b>1'37.208</b>
7)			<b>1'39.981</b>
8)			<b>1'33.598</b>
9)			<b>1'33.603</b>
10)			<b>1'36.999</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>66 KUEHNI Yves</b>											
		BMW	A1000								
1)	3'52.907	32.948	<b>1'39.685</b>	7)			<b>1'35.480</b>	6)	55.815	29.289	<b>1'25.104</b>
2)	1'05.450	31.974	<b>1'37.424</b>	8)			<b>1'35.209</b>	7)	55.234	26.089	<b>1'21.323</b>
3)	1'04.626	31.813	<b>1'36.439</b>	9)			<b>1'38.190</b>	8)	51.621	25.540	<b>1'17.161</b>
4)	1'03.597	32.682	<b>1'36.279</b>	10)			<b>1'28.789</b>	9)	1'14.569	25.446	<b>1'40.015</b>
5)	1'02.990	31.912	<b>1'34.902</b>	<b>83 PILLON Andrea</b>				<b>97 SALDARINI Andrea</b>			
6)	1'02.516	31.484	<b>1'34.000</b>			Honda	A600			Triumph	A600
7)	1'03.194	31.585	<b>1'34.779</b>	1)	5'33.414	29.992	<b>1'32.074</b>	1)			<b>1'30.537</b>
8)	1'02.622	31.360	<b>1'33.982</b>	2)	1'00.701	28.722	<b>1'29.423</b>	2)			<b>3'01.283</b>
9)	1'00.975	31.598	<b>1'32.573</b>	3)	1'02.548	29.548	<b>1'32.096</b>	3)	57.516	28.462	<b>1'25.978</b>
10)	1'05.912	45.713	<b>1'51.625 B</b>	4)	1'00.154	28.857	<b>1'29.011</b>	4)			<b>1'27.994</b>
				5)	1'00.733	29.488	<b>1'30.221</b>	5)			<b>1'26.322</b>
				6)	58.583	28.178	<b>1'26.761</b>	6)	58.417	28.086	<b>1'26.503</b>
				7)	1'21.345	39.596	<b>2'00.941 B</b>	7)			<b>1'23.996</b>
<b>74 PAVAN Edoardo</b>				<b>84 PRONZATO Paolo</b>				<b>98 SANSONE Giuseppe</b>			
		Triumph	A600			Suzuki	A1000			Yamaha	A1000
1)	5'08.586	32.402	<b>1'40.831</b>	1)	4'37.290	30.222	<b>1'33.388</b>	1)	3'25.145	31.196	<b>1'37.155</b>
2)	1'05.719	30.522	<b>1'36.241</b>	2)	57.208	29.330	<b>1'26.538</b>	2)	1'06.317	30.881	<b>1'37.198</b>
3)	1'08.942	30.589	<b>1'39.531</b>	3)	1'03.772	28.866	<b>1'32.638</b>	3)			<b>1'31.933</b>
4)	1'03.754	31.202	<b>1'34.956</b>	4)	57.919	28.260	<b>1'26.179</b>	4)	1'00.531	30.692	<b>1'31.223</b>
5)	1'04.848	30.369	<b>1'35.217</b>	5)	56.311	28.446	<b>1'24.757</b>	5)	1'01.046	29.791	<b>1'30.837</b>
6)	1'03.720	31.938	<b>1'35.658</b>	6)	55.617	27.716	<b>1'23.333</b>	6)	1'01.399	30.254	<b>1'31.653</b>
7)	1'03.364	30.478	<b>1'33.842</b>	7)	56.362	28.172	<b>1'24.534</b>	7)	1'02.480	41.771	<b>1'44.251</b>
8)	1'04.920	29.958	<b>1'34.878</b>	8)	56.799	27.702	<b>1'24.501</b>	8)	1'10.096	30.056	<b>1'40.152</b>
9)	1'09.597	38.690	<b>1'48.287 B</b>	9)	55.618	28.453	<b>1'24.071</b>	9)	1'24.360	30.996	<b>1'55.356</b>
				10)	55.516	30.315	<b>1'25.831</b>				
				11)	56.624	38.779	<b>1'35.403 B</b>				
<b>77 SANNA Agostino</b>				<b>87 CRESPI Jerzy</b>				<b>99 BARRILE Lorenzo</b>			
		Honda	A600			Suzuki	A1000			Honda	A1000
1)	1'07.340	2'05.382	<b>1'36.903</b>	1)	6'45.945	32.639	<b>1'38.229</b>	1)	3'00.729	32.544	<b>1'38.967</b>
2)			<b>1'28.467</b>	2)	1'04.958	32.508	<b>1'37.466</b>	2)	1'03.662	32.919	<b>1'36.581</b>
3)			<b>1'23.425</b>	3)	1'03.578	31.500	<b>1'35.078</b>	3)			<b>1'33.842</b>
4)			<b>1'24.424</b>	4)	1'02.189	30.573	<b>1'32.762</b>	4)			<b>1'33.878</b>
5)			<b>1'23.528</b>	5)	1'00.896	29.600	<b>1'30.496</b>	5)			<b>1'35.863</b>
6)			<b>1'23.689</b>	6)	1'00.247	29.450	<b>1'29.697</b>	6)			<b>1'36.066</b>
7)			<b>1'24.064</b>	7)	1'07.877	29.601	<b>1'37.478</b>				
8)			<b>1'24.460</b>	8)	59.355	29.177	<b>1'28.532</b>				
9)			<b>1'22.549</b>					<b>100 CARINI Matteo</b>			
10)			<b>1'21.277</b>			Yamaha	E1000			Triumph	A600
11)			<b>1'20.411</b>	1)	2'28.562	26.918	<b>1'21.509</b>	1)			<b>1'42.807</b>
12)	1'04.250	37.553	<b>1'41.803 B</b>	2)	57.205	26.199	<b>1'23.404</b>	2)			<b>1'38.491</b>
				3)	56.033	26.358	<b>1'22.391</b>	3)			<b>1'43.173</b>
				4)	53.353	26.452	<b>1'19.805</b>	4)			<b>1'40.413</b>
				5)	54.186	26.763	<b>1'20.949</b>				
<b>82 MASCARELLO Fabio</b>				<b>95 TOLU Alessio</b>							
		Yamaha	A600			Yamaha	E1000				
1)			<b>1'37.557</b>	1)	2'28.562	26.918	<b>1'21.509</b>				
2)			<b>1'35.377</b>	2)	57.205	26.199	<b>1'23.404</b>				
3)			<b>1'32.478</b>	3)	56.033	26.358	<b>1'22.391</b>				
4)			<b>1'35.795</b>	4)	53.353	26.452	<b>1'19.805</b>				
5)			<b>1'32.568</b>	5)	54.186	26.763	<b>1'20.949</b>				
6)			<b>1'35.946</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	1'05.664	33.086	<b>1'38.750</b>	2)	1'07.170	33.029	<b>1'40.199</b>	<b>188 PORETTI Mauro</b>			
6)	1'06.657	32.441	<b>1'39.098</b>					Suzuki		A1000	
7)			<b>1'36.973</b>	<b>153 GIORGI Marino</b>							
8)			<b>1'36.208</b>	Kawasaki		A600		1)	5'15.921	32.665	<b>1'43.095</b>
<b>103 SCIORTINO Luca</b>				1)	5'15.287	32.181	<b>1'42.753</b>	2)	1'06.788	31.550	<b>1'38.338</b>
Triumph		A600		2)	1'06.891	31.694	<b>1'38.585</b>	3)			<b>1'37.714</b>
1)			<b>1'46.132</b>	3)	1'05.248	31.766	<b>1'37.014</b>	4)	1'28.645	7.544	<b>1'36.189</b>
2)			<b>5'08.395</b>	4)	1'05.237	31.916	<b>1'37.153</b>	5)	1'05.683	31.805	<b>1'37.488</b>
3)			<b>3'15.849</b>	5)	1'05.181	31.290	<b>1'36.471</b>	6)	1'05.677	31.830	<b>1'37.507</b>
4)			<b>1'36.670</b>	6)	1'04.908	30.164	<b>1'35.072</b>	7)	1'03.898	31.220	<b>1'35.118</b>
				7)	1'03.054	31.007	<b>1'34.061</b>	8)	1'03.024	31.827	<b>1'34.851</b>
				8)	1'03.625	39.836	<b>1'43.461 B</b>	9)			<b>1'48.035 B</b>
<b>108 STELLARI Claudio</b>								<b>199 MOLINELLI Matteo</b>			
Triumph		A600		Yamaha		A1000		Ducati		A1000	
1)	2'49.440	32.173	<b>1'38.910</b>	1)			<b>1'30.384</b>	1)	3'53.020	29.375	<b>1'31.056</b>
2)	59.863	27.881	<b>1'27.744</b>	2)			<b>1'26.067</b>	2)	59.042	29.231	<b>1'28.273</b>
3)	1'01.753	33.612	<b>1'35.365</b>	3)			<b>1'31.607</b>	3)	1'00.262	29.590	<b>1'29.852</b>
4)	1'00.832	27.843	<b>1'28.675</b>	4)			<b>1'25.863</b>	4)	58.816	29.337	<b>1'28.153</b>
5)	58.048	27.444	<b>1'25.492</b>	5)			<b>1'26.213</b>	5)	2'27.075	28.586	<b>2'55.661</b>
6)	1'00.319	30.045	<b>1'30.364</b>	6)			<b>1'28.142</b>	6)	59.500	29.941	<b>1'29.441</b>
7)	59.462	28.320	<b>1'27.782</b>	7)			<b>1'27.065</b>	7)	59.087	28.841	<b>1'27.928</b>
8)	1'01.646	28.068	<b>1'29.714</b>	8)			<b>1'28.686</b>	8)	2'28.698	28.716	<b>2'57.414</b>
9)	59.627	27.866	<b>1'27.493</b>	9)			<b>1'23.658</b>				
10)	58.692	28.106	<b>1'26.798</b>	10)			<b>1'23.709</b>	<b>221 PREVIDE MASSARA Daniele</b>			
11)	58.141	27.494	<b>1'25.635</b>	11)			<b>1'57.006 B</b>	Aprilia		A1000	
<b>109 FARIOLI Katia</b>				<b>169 CAVRETTI Paolo</b>				1)			
Triumph		A600		Yamaha		A600		2)	3'07.046	29.148	<b>1'34.370</b>
1)	5'02.154	31.164	<b>1'39.761</b>	1)	3'06.612	31.602	<b>1'36.875</b>	2)	1'23.641	8.868	<b>1'32.509</b>
2)	1'05.982	30.482	<b>1'36.464</b>	2)	1'03.944	31.819	<b>1'35.763</b>	3)	1'19.812	8.351	<b>1'28.163</b>
3)	1'06.434	31.888	<b>1'38.322</b>	3)	1'03.900	30.774	<b>1'34.674</b>	4)	1'20.916	7.554	<b>1'28.470</b>
4)	1'04.031	30.688	<b>1'34.719</b>					5)	1'21.061	6.541	<b>1'27.602</b>
5)	1'03.359	29.218	<b>1'32.577</b>					6)	1'20.211	6.897	<b>1'27.108</b>
6)	1'02.625	29.072	<b>1'31.697</b>	<b>181 COMENSOLI Luigi</b>				<b>233 UNGARO Stefano</b>			
7)	1'02.559	29.555	<b>1'32.114</b>	Yamaha		A600		Yamaha		A600	
<b>120 GIANELLA Sandro</b>				1)	5'11.547	31.997	<b>1'38.317</b>	1)	3'00.252	32.601	<b>1'39.217</b>
Ducati		A1000		2)	1'06.303	33.084	<b>1'39.387</b>	2)	1'07.363	32.330	<b>1'39.693</b>
1)	3'34.750	31.688	<b>1'37.673</b>	3)	1'06.801	32.911	<b>1'39.712</b>	3)	1'05.564	32.168	<b>1'37.732</b>
2)	1'10.793	32.277	<b>1'43.070</b>	4)	1'05.176	31.813	<b>1'36.989</b>	4)	1'05.257	31.929	<b>1'37.186</b>
3)	1'08.129	31.425	<b>1'39.554</b>	5)	1'04.128	32.489	<b>1'36.617</b>	5)	1'05.071	31.823	<b>1'36.894</b>
4)	1'06.354	32.285	<b>1'38.639</b>	6)	1'07.367	31.361	<b>1'38.728</b>	6)	1'04.228	31.817	<b>1'36.045</b>
5)	1'05.352	45.998	<b>1'51.350 B</b>	7)	1'04.018	30.916	<b>1'34.934</b>	7)	1'06.267	32.506	<b>1'38.773</b>
				8)	1'03.295	31.419	<b>1'34.714</b>	8)	1'07.384	30.687	<b>1'38.071</b>
				9)	1'04.872	39.628	<b>1'44.500 B</b>	9)	1'03.521	30.657	<b>1'34.178</b>
								10)	1'02.945	31.085	<b>1'34.030</b>
<b>147 ZECCHIN Cinzia</b>											
Suzuki		A600									
1)	4'52.135	32.921	<b>1'39.115</b>								

---

**275 RIPAMONTI Andrea**

BMW A1000

---

1)	2'49.169	34.130	<b>1'41.385</b>
2)	1'03.925	33.572	<b>1'37.497</b>
3)	1'02.805	32.997	<b>1'35.802</b>
4)	1'04.982	33.054	<b>1'38.036</b>
5)	1'05.205	33.536	<b>1'38.741</b>
6)	1'03.573	32.488	<b>1'36.061</b>
7)	1'03.260	32.219	<b>1'35.479</b>
8)	1'02.997	32.777	<b>1'35.774</b>
9)	1'01.825	33.083	<b>1'34.908</b>
10)	1'02.556	44.491	<b>1'47.047</b> B

---

**611 ANGST Fabio**

Honda E1000

---

1)	<b>1'30.624</b>
2)	<b>1'23.337</b>
3)	<b>1'24.103</b>
4)	<b>1'28.048</b>
5)	<b>2'54.777</b>
6)	<b>1'20.368</b>

---

**717 TARENZI Luca**

Honda A1000

---

1)	<b>1'43.254</b>
2)	<b>1'41.082</b>
3)	<b>1'38.467</b>
4)	<b>1'40.256</b>
5)	<b>1'36.818</b>
6)	<b>1'41.387</b>
7)	<b>1'36.695</b>
8)	<b>1'34.160</b>
9)	<b>1'27.541</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea